



TRANSPORDIAMET

Reimo Ruubel  
reimo@triger.ee

Teie 29.05.2023

Meie 29.05.2023 nr 7.1-2/23/10592-3

#### **Sideprojekti koostöölastamine riigitee nr 4 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Koostöölastamiseks esitatud projektis on ette nähtud siderajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

**Riigitee nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla km 122,53-122,54 sidetrassi kulgemine tee kaitsevööndis riigile kuuluval Jänesselja tänav L16 maaüksusel katastritunnusega 80901:001:0991; km 122,29-122,53 sidetrassi kulgemine tee kaitsevööndis**

*Võrreldes Transpordiameti varasemalt koostöölastatud sama projekti eelmisele versioonile on korrigeeritud siderajatise kulgemise km-id. Eelmises projektilahenduses oli km 122,32-122,58 kulgemine tee kaitsevööndis ja km 122,58 kulgemine teemaal. Lisaks on täiendatud seletuskirja, Ikõ plaani ja asendiplaani.*

*Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 02.12.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/26634-2 antud koostöölastus*

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **koostöölastame** AS Triger töö nr 22107 „Autoremondi hoone Nulu 3, Sauga alevik, Tori vald, Pärnumaa“. Juhime tähelepanu, et koostöölastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad siderajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 4 teelõik (Sauga-Uulu) km 122,600-125,200 on rekonstrueerimistööde objekt 2023 aastal. Projekteerija Infragate Eesti AS. Täpsem info tee-ehituse tööde kohta Transpordiameti ehituse projektijuhtidelt: Kristjan Reimets [kristjan.reimets@transpordiamet.ee](mailto:kristjan.reimets@transpordiamet.ee) ja Arto Juhansoo [arto.juhansoo@transpordiamet.ee](mailto:arto.juhansoo@transpordiamet.ee)
2. Kaabli paigaldamisel arvestada, et tee-ehituse käigus tõstetakse kaev ringi ning tööd kavandada selliselt, et seda on võimalik teha (kaabli varu jne). Transpordiameti ehitajale ja alltöövõtjatele ei hakata ehituse ajal tingimusi ja piiranguid seadma.
3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Kokkuleppe taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus**

***teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks.*** Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

4. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis, projektis ja/või kooskõlastuse lisas oleval kasutusõiguse plaanil kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 5.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 1 aasta väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaan, Seletuskiri, IKÕ ala plaan, struktuuriskeem, spetsifikatsioon, kooskõlastused.

5184315, [Gunnar.Magi@transpordiamet.ee](mailto:Gunnar.Magi@transpordiamet.ee)